



СПРАВОЧНОЕ РУКОВОДСТВО ВЛАДЕЛЬЦА MAZDA CX-5

Внимательно ознакомьтесь с содержанием данного справочного руководства перед началом использования автомобиля.

I. Введение

Для обеспечения комфортного и приятного вождения, а также во избежание неисправностей пользователь должен внимательно прочитать данное руководство перед началом эксплуатации автомобиля и следовать всем указанным рекомендациям. Руководство следует хранить в надежном месте.

Примечание: в настоящем руководстве символ «*» означает, что оснащение автомобиля и функции могут отличаться в зависимости от варианта исполнения.

▼ Пояснения к специальным символам

Чтобы подчеркнуть важную информацию, в данном руководстве используются слова «Предупреждение», «Внимание» и «Примечание», сопровождающиеся специальными символами.

Предупреждение

Игнорирование информации, отмеченной данным символом, может привести к серьезным травмам или смерти.

Внимание

Игнорирование информации, отмеченной данным символом, может привести к травмам пользователя или повреждению автомобиля.

Примечание

Содержит полезную информацию и рекомендации по управлению автомобилем.



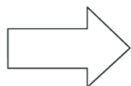
Этот символ обозначает первую операцию (нажатие, поворот и т. д.).



Этот символ обозначает расположение компонентов.

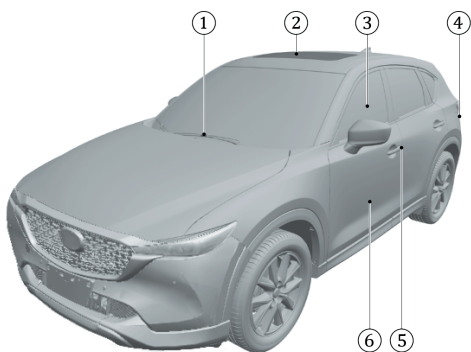


Этот символ обозначает вторую операцию (нажатие, поворот и т. д.).

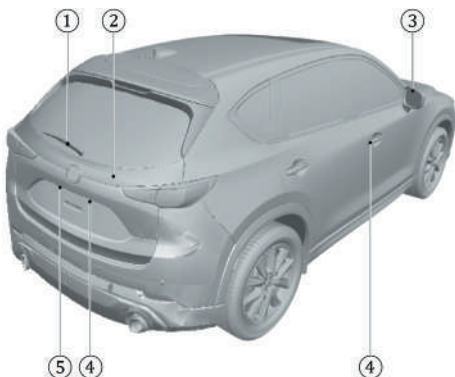


Этот символ обозначает изменения состояния.

II. Экстерьер



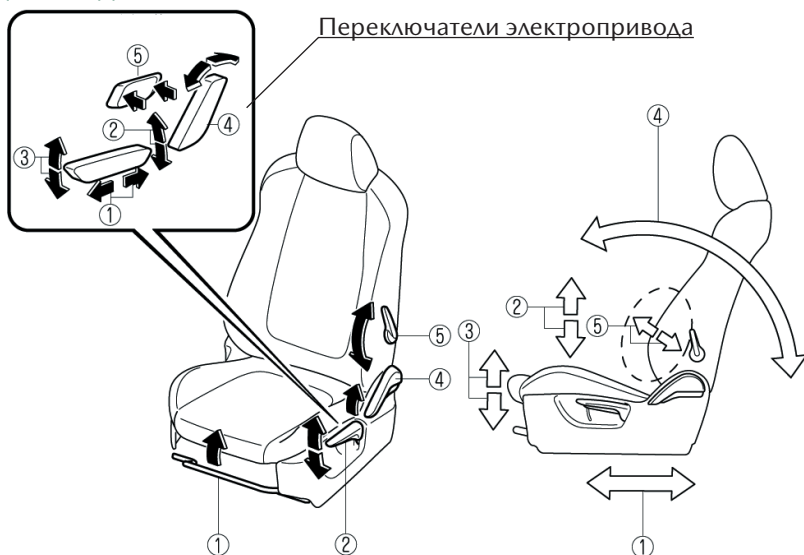
- ① Щетки стеклоочистителя ветрового стекла
- ② Вентиляционный люк в крыше
- ③ Окно
- ④ Лючок заправочной горловины топливного бака
- ⑤ Наружная кнопка управления замками
- ⑥ Дверь



- ① Щетка очистителя заднего стекла
- ② Задняя подъемная дверь
- ③ Наружные зеркала заднего вида
- ④ Наружная кнопка управления замками
- ⑤ Выключатель электропривода замка задней подъемной двери

III. Оборудование для обеспечения безопасности

Передние сиденья



- ① Регулировка продольного положения сиденья
- ② Регулировка сиденья по высоте (сиденье водителя)
- ③ Регулировка переднего края подушки сиденья по высоте (сиденье водителя с электроприводом)
- ④ Регулировка наклона спинки
- ⑤ Регулировка поясничной опоры (сиденье водителя)

Совет

Стандартное положение сиденья соответствует указанному ниже.

Отрегулируйте сиденье в соответствии с вашим телосложением.

Регулировка сиденья в продольном направлении: 40 мм вперед от предельного заднего положения.

Угол наклона спинки сиденья: 21° назад от вертикального положения.

▼ Ремни безопасности

Предупреждение

Обязательно пристегивайтесь ремнем безопасности и следите за тем, чтобы все пассажиры были должным образом пристегнуты.

- Не пользуйтесь перекрученным ремнем безопасности.
- Запрещается пристегивать одним ремнем безопасности двух и более пассажиров одновременно.
- Не эксплуатируйте автомобиль с поврежденными ремнями безопасности.
- После срабатывания преднатяжителя или ограничителя нагрузки немедленно замените ремни безопасности.
- Необходимо соблюдать осторожность и не допускать загрязнения лямок ремня полиролями, маслами и химическими веществами, в особенности кислотным электролитом аккумуляторной батареи. Для очистки ремней безопасности следует использовать слабоконцентрированный мыльный раствор. Ремень с изношенной, загрязненной или поврежденной лямкой необходимо заменить.

Предупреждение

- Ремень безопасности, который использовался при серьезном столкновении, подлежит замене в сборе, даже если на нем отсутствуют видимые повреждения.
- Запрещается вносить изменения или дополнения, которые будут препятствовать работе устройств регулировки преднатяжения ремня безопасности в целях устранения его провисания или будут препятствовать возможности регулировки ремня безопасности в целях устранения его провисания.

■ Беременные женщины и пассажиры с тяжелыми заболеваниями

Беременные женщины должны в обязательном порядке пристегиваться ремнями безопасности. Обратитесь к вашему врачу для получения конкретных рекомендаций.

Располагайте поясную лямку ремня как можно плотнее к телу и как можно ниже на бедрах.

Плечевая лямка ремня должна проходить через плечо, но ни в коем случае не поперек живота.

Пассажиры с тяжелыми заболеваниями также должны пристегиваться ремнями безопасности. Проконсультируйтесь с вашим врачом для получения особых указаний относительно конкретных медицинских заболеваний.

Ремни безопасности

■ Пристегивание ремня безопасности

1. Возьмитесь за запорную скобу ремня безопасности и начните медленно вытягивать диагонально-поясной ремень безопасности.
2. Быстро потяните диагонально-поясной ремень безопасности, чтобы убедиться в том, что он зафиксировался.

3. Убедитесь, что диагонально-поясной ремень безопасности не перекручен. Затем вставьте запорную скобу ремня безопасности в замок до щелчка.

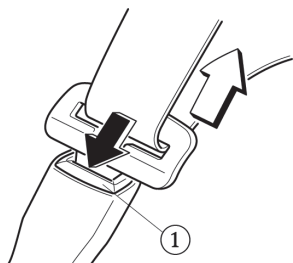
Разместите поясную лямку ремня как можно ниже (не на животе), затем отрегулируйте плечевую лямку ремня так, чтобы она плотно прилегала к телу.



- ① Запорная скоба ремня безопасности
- ② Замок ремня безопасности

Отстегивание ремня безопасности

Нажмите кнопку на замке ремня безопасности. Если ремень не втянулся полностью, вытяните его и убедитесь, что он не изогнут и не перекручен. Следите за тем, чтобы ремень не перекручивался при втягивании.



- ① Кнопка

Примечание

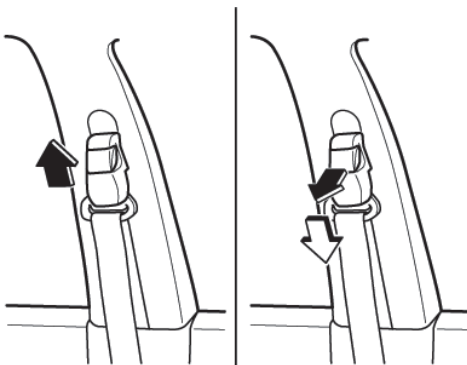
Если ремень не втянулся полностью, убедитесь, что он не изогнут и не перекручен. Если и после этой проверки ремень не втягивается должным образом, отдайте автомобиль на проверку (мы рекомендуем обратиться на сервисную станцию официального дилера Mazda).

Регулятор высоты крепления плечевой лямки переднего ремня безопасности

Чтобы поднять регулятор высоты крепления плечевой лямки ремня безопасности, потяните за декоративную накладку на себя и одновременно поднимите регулятор.

Чтобы опустить регулятор высоты крепления плечевой лямки ремня безопасности, потяните за декоративную накладку на себя и одновременно опустите регулятор.

Убедитесь, что регулятор остался зафиксированным на нужной высоте.



▼ Детские удерживающие устройства

Меры предосторожности при использовании детских удерживающих устройств

Компания Mazda настоятельно рекомендует перевозить детей в специальных детских удерживающих устройствах.

Компания Mazda рекомендует использовать оригинальные детские удерживающие устройства производства Mazda.

Изучите требования местного законодательства, касающиеся обеспечения безопасности детей при их перевозке в автомобиле.

Независимо от типа детского удерживающего устройства, которое вы собираетесь приобрести, выберите то удерживающее устройство, которое соответствует возрасту и росту ребенка, обеспечьте соответствие требованиям законодательства и следуйте инструкциям, прилагаемым к конкретному детскому удерживающему устройству.

Ребенок, который уже не помещается в детское удерживающее устройство, должен размещаться на заднем сиденье с пристегнутым ремнем безопасности.

Детское удерживающее устройство следует устанавливать на заднем сиденье.

Согласно статистике заднее сиденье является лучшим местом для перевозки детей в возрасте до 12 лет, особенно в автомобилях, оснащенных системой дополнительного обеспечения пассивной безопасности (подушками безопасности).

Детское удерживающее устройство с ориентацией ребенка лицом назад запрещается устанавливать на переднем

пассажи́рском сиденье при активированных подушках безопасности этого сиденья.

Автомобили, оснащенные фронтальной пассажирской подушкой безопасности, снабжены следующей предупреждающей наклейкой. Эта предупреждающая наклейка служит напоминанием о том, что детское удерживающее устройство с ориентацией ребенка лицом назад ни в коем случае нельзя размещать на переднем пассажирском сиденье.



⚠ Предупреждение

Используйте детское удерживающее устройство правильного размера.

Не устанавливайте детское удерживающее устройство с ориентацией ребенка лицом вперед на переднее пассажирское сиденье без крайней необходимости.

Запрещается пристегивать одним ремнем безопасности двух и более пассажиров одновременно.

Используйте лямку и крепежную скобу только для крепления детского удерживающего устройства.

При установке детского удерживающего устройства (кроме случаев установки дополнительной подушки сиденья) обязательно снимите подголовник.

Разрешенные варианты установки детских удерживающих устройств

Детские удерживающие устройства с креплением ISOFIX

При установке детского удерживающего устройства на заднее сиденье обращайтесь к инструкциям изготовителя детского удерживающего устройства и разделу «Использование креплений ISOFIX».

Весовая группа	Размерный класс	Крепление	Посадочные места		
			Расположение крепления ISOFIX	Заднее сиденье (центральное)	Переднее пассажирское сиденье
			Задние сиденья (боковые)		
Детская кроватка	F	ISO/L1	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X
		(1)	X	X	X
Группа 0 Менее 10 кг (не более 22 фунтов)	E	ISO/R1	IL	X	X
		(1)	X	X	X
Группа 0+ Менее 13 кг (не более 29 фунтов)	E	ISO/R1	IL	X	X
	D	ISO/R2	IL	X	X
	C	ISO/R3	IL	X	X
		(1)	X	X	X
Группа I 9–18 кг (20–40 фунтов)	D	ISO/R2	IL	X	X
	C	ISO/R3	IL	X	X
	B	ISO/F2	IUF	X	X
	B1	ISO/F2X	IUF	X	X
	A	ISO/F3	IUF	X	X
	(1)	X	X	X	
Группа II 15–25 кг (33–55 фунтов)		(1)	IL	X	X
Группа III 22–36 кг (48–79 фунтов)		(1)	IL	X	X

(1) В отношении детских удерживающих устройств, которые не имеют обозначения размерного класса ISO/XX (от A до G) для соответствующей весовой группы, производитель автомобиля должен указать детское удерживающее устройство(а) ISOFIX для конкретной модели автомобиля, рекомендованное к установке на посадочные места.

Ниже приведена расшифровка обозначений в таблице.

IUF = пригодно для универсальных детских удерживающих устройств ISOFIX с ориентацией ребенка лицом вперед, разрешенных для использования в данной весовой группе.

IL = пригодно для отдельных детских удерживающих устройств ISOFIX (CRS).

Эти устройства ISOFIX CRS могут относиться к категориям устройств для конкретных автомобилей, устройств ограниченного пользования или полууниверсальных.

X = сиденье, оборудованное креплением ISOFIX, не подходит для установки детского удерживающего устройства ISOFIX, относящегося к данной весовой группе и/или к данному размерному классу.

Детские удерживающие устройства, фиксируемые ремнем безопасности

Весовая группа	Возраст	Вес	Тип детского удерживающего устройства	Переднее пассажирское сиденье	Задние сиденья (боковые)	Заднее сиденье (центральное)
Группа 0	Примерно до 9 месяцев	Менее 10 кг	Детская кроватка	X	U	X
Группа 0+	Примерно до 2 лет	Менее 13 кг	Детская кроватка	X	U	X
Группа I	Примерно от 8 месяцев до 4 лет	9–18 кг	Детское кресло для малолетнего ребенка	X	U	X
Группа II	Примерно от 3 до 7 лет	15–25 кг	Детское кресло для ребенка младшего школьного возраста	X	U	X
Группа III	Примерно от 6 до 12 лет	22–36 кг	Детское кресло для ребенка младшего школьного возраста	X	U	X

Ниже приведена расшифровка обозначений в таблице.

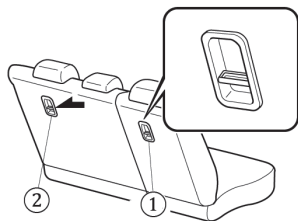
U = пригодно для универсальных удерживающих устройств, разрешенных для использования в данной весовой группе.

X = посадочное место не подходит для детей данной группы.

Установка детских удерживающих устройств

Крепежные скобы

При установке детского удерживающего устройства, оснащенного лямкой, используйте крепежные скобы, показанные на рисунке.

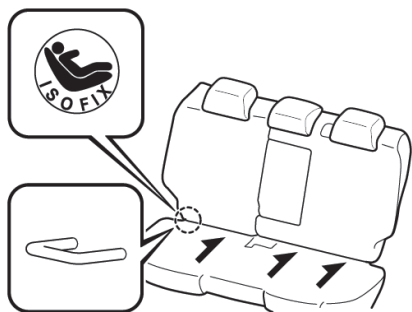


① Правая сторона

② Левая сторона

Использование креплений ISOFIX

1. В первую очередь отрегулируйте положение переднего сиденья, чтобы обеспечить расстояние между детским удерживающим устройством и передним сиденьем.
2. Если заднее сиденье наклонено, верните его в вертикальное положение.
3. Нажмите на спинку сиденья в направлении назад до полной фиксации.
4. Немного расширьте зазор в задней части подушки сиденья, чтобы определить расположение креплений ISOFIX.



укомплектован ваш автомобиль, можно определить по ярлыкам с маркировкой SRS AIRBAG. Эти ярлыки располагаются в тех зонах, в которых установлены подушки безопасности.

⚠ Предупреждение

- В автомобиле, который оборудован подушками безопасности, обязательно необходимо пристегиваться ремнями безопасности.
- Не перевозите детей на переднем пассажирском сиденье.
- Чрезвычайно опасно! Детское удерживающее устройство с ориентацией ребенка лицом назад ни в коем случае нельзя размещать на переднем пассажирском сиденье, где может сработать подушка безопасности.
- Не сидите слишком близко к подушкам безопасности водителя и переднего пассажира.
- Не прикрепляйте никакие предметы к модулям подушек безопасности, а также не размещайте никакие предметы в зонах раскрытия этих подушек.
- Не прикасайтесь к компонентам системы дополнительного обеспечения пассивной безопасности после срабатывания подушек безопасности.

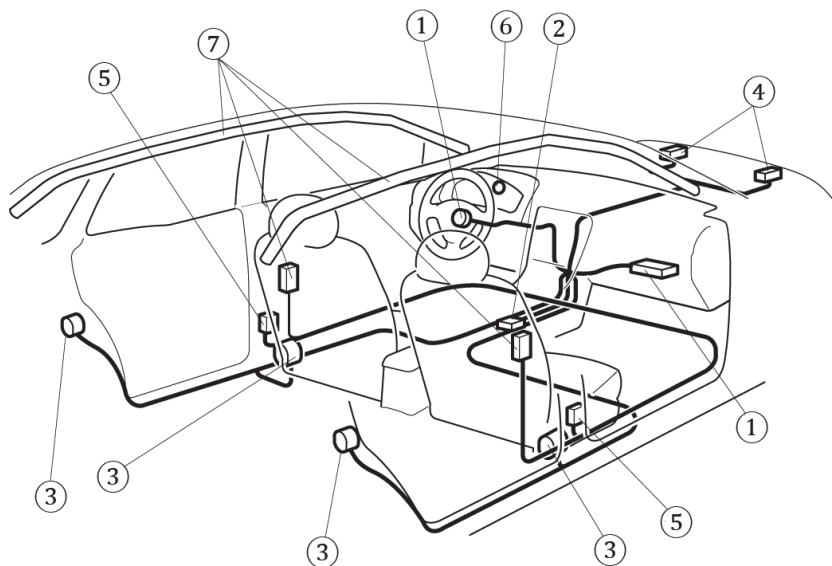
5. Снимите подголовник. Однако при использовании дополнительной подушки сиденья обязательно устанавливайте подголовник на то сиденье, на котором размещается дополнительная подушка сиденья.
6. Присоедините детское удерживающее устройство к креплениям ISOFIX, соблюдая инструкции изготовителя устройства.
7. Если ваше детское удерживающее устройство оборудовано фиксирующим ремнем, для обеспечения безопасности ребенка крайне важно правильно закрепить фиксирующий ремень. При установке фиксирующего ремня внимательно следуйте инструкциям производителя детского удерживающего устройства (фиксация к крепежной скобе).

▼ Подушки безопасности

Меры предосторожности в отношении системы дополнительного обеспечения пассивной безопасности (SRS)

В состав фронтальных и боковых систем дополнительного обеспечения пассивной безопасности (SRS) входят подушки безопасности различных типов. Места расположения подушек безопасности различных типов, которыми

Компоненты системы дополнительного обеспечения пассивной безопасности



- ① Подушка безопасности водителя / подушка безопасности переднего пассажира
- ② Датчик столкновения и диагностический модуль (блок SAS)
- ③ Пиротехнические преднатяжители ремней безопасности
- ④ Датчики фронтального удара
- ⑤ Датчики бокового удара
- ⑥ Сигнализатор системы подушек безопасности / пиротехнических преднатяжителей ремней безопасности
- ⑦ Боковые подушки безопасности / боковые шторки безопасности

Принцип работы подушек и шторок безопасности системы SRS

Фронтальная подушка безопасности водителя

Если датчик удара системы подушек безопасности обнаруживает фронтальный удар, интенсивность которого превышает средний уровень, то водительская подушка безопасности быстро раскрывается. Это помогает уменьшить тяжесть травмирования (главным образом головы и грудной клетки) водителя в результате непосредственного удара о рулевое колесо.

Фронтальная подушка безопасности переднего пассажира

Газогенераторный механизм передней пассажирской подушки безопасности аналогичен газогенераторному механизму водительской подушки безопасности.

Боковая подушка безопасности

Если датчики удара системы подушек безопасности обнаруживают боковой удар, интенсивность которого превышает умеренный уровень, то система активирует боковую подушку безопасности только с той стороны автомобиля, на которую приходится удар. Боковая подушка безо-

пасности быстро раскрывается для уменьшения тяжести травмирования грудной клетки водителя или переднего пассажира при непосредственном ударе об элементы салона автомобиля (дверь или стекло).

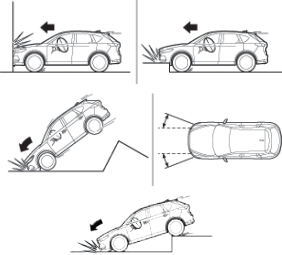
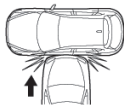

Шторка безопасности

Если датчики удара системы подушек безопасности обнаруживают бо-

вой удар, интенсивность которого превышает умеренный уровень, то боковая шторка безопасности быстро надувается. Это помогает уменьшить тяжесть травмирования головы пассажиров на крайних задних сиденьях вследствие непосредственного удара об элементы салона автомобиля (дверь или стекло).

Критерии срабатывания компонентов системы SRS

В таблице указаны компоненты системы SRS, которые срабатывают при столкновении того или иного типа. (На рисунках представлены типы столкновений).

Компонент системы SRS	Типы столкновений		
	Серьезное фронтальное или близкое к фронтальному столкновение	Серьезное боковое столкновение *1	Удар сзади
			
Пиротехнический преднатяжитель переднего ремня безопасности	X	X	При ударе сзади не срабатывают ни подушки безопасности, ни пиротехнические преднатяжители ремней безопасности
Пиротехнический преднатяжитель заднего ремня безопасности	X	X	
Фронтальная подушка безопасности водителя	X		
Фронтальная подушка безопасности переднего пассажира	X		
Боковая подушка безопасности		X (только со стороны удара)	
Шторка безопасности		X (только со стороны удара)	

X: компонент системы SRS срабатывает при столкновении.

*1 При боковом столкновении срабатывают пиротехнические преднатяжители ремней безопасности, а также (только со стороны удара) боковые подушки безопасности / боковые шторки безопасности.

Примечание

При фронтальном столкновении со смещением могут сработать все имеющиеся подушки безопасности и преднатяжители ремней безопасности в зависимости от направления, угла и интенсивности удара.

▼ Устройство вызова экстренных оперативных служб

Ваш автомобиль оснащен устройством вызова экстренных оперативных служб.

Устройство предназначено для ручного вызова оператора экстренных оперативных служб и для установления голосовой связи между пользователем автомобиля и оператором экстренных оперативных служб при ДТП и других чрезвычайных ситуациях.

Устройство вызова экстренных оперативных служб работает только при наличии сигнала сотовой мобильной связи и может не функционировать вне зоны покрытия. Для подробной информации обратитесь к руководству по эксплуатации устройства вызова экстренных оперативных служб.

IV. Перед поездкой

▼ Наружные зеркала заднего вида

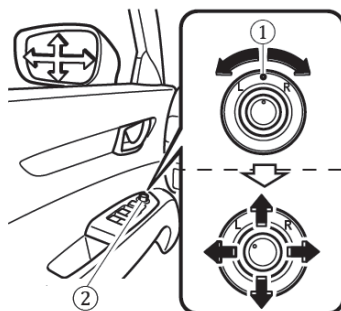
■ Регулировка зеркал с электроприводом

Выключатель пуска двигателя должен находиться в состоянии ACC (Вспомогательные потребители электроэнергии) или ON (Зажигание включено).

Порядок регулировки

1. Поверните переключатель зеркал заднего вида влево (L) или вправо (R), чтобы выбрать левое или правое зеркало заднего вида.

2. Нажмите переключатель зеркал заднего вида в соответствующем направлении.



- ① Центральное положение
- ② Переключатель зеркал заднего вида

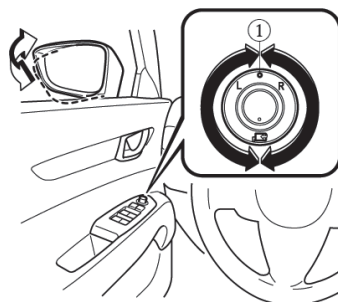
Завершив регулировку зеркал, поверните переключатель в центральное положение, чтобы деактивировать электропривод управления.

■ Складывание наружных зеркал заднего вида

Выключатель пуска двигателя должен находиться в состоянии ACC (Вспомогательные потребители электроэнергии) или ON (Зажигание включено).

Чтобы сложить зеркала, поверните переключатель зеркал заднего вида.

Чтобы вернуть зеркала в рабочее положение, поверните переключатель в центральное положение.



- ① Центральное положение

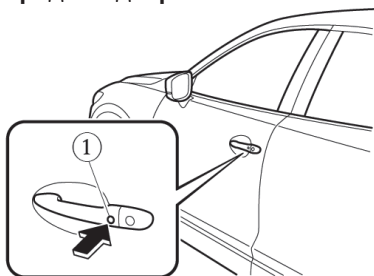
▼ Управление замками

Запирание и отпирание с помощью наружной кнопки управления замками (автомобили с усовершенствованной системой доступа в автомобиль без ключа)

Все двери и заднюю подъемную дверь можно запереть/отпереть нажатием кнопки управления замками на наружных ручках передних дверей, когда ключ находится у вас при себе.

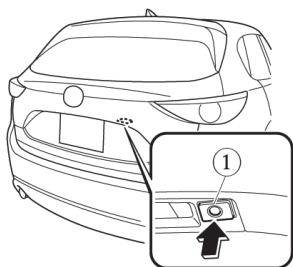
Наружная кнопка управления замками, расположенная на задней подъемной двери, может использоваться только для запирания всех дверей и задней подъемной двери.

■ Передние двери



- ① Наружная кнопка управления замками

■ Задняя подъемная дверь (только запирание)



- ① Наружная кнопка управления замками

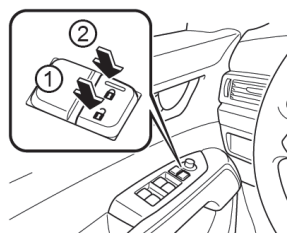
Запирание и отпирание с помощью пульта дистанционного управления

Все двери, включая заднюю подъемную дверь, можно запереть/отпереть с помощью пульта дистанционного управления.

Запирание и отпирание с помощью клавиши запирания дверей

Все двери, включая заднюю подъемную дверь, автоматически запираются при нажатии той стороны клавиши, которая предназначена для запирания замков, если все двери и задняя подъемная дверь закрыты.

При нажатии той стороны клавиши, которая предназначена для отпирания замков, все двери отпираются.



- ① Отпирание
② Запирание

Запирание и отпирание с помощью переключателя запирания двери

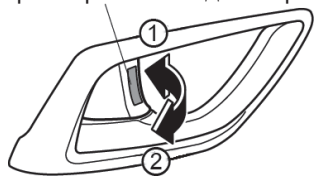
■ Действия, выполняемые изнутри автомобиля

Чтобы запереть любую дверь изнутри автомобиля, нажмите переключатель запирания двери.

Чтобы отпереть дверь, потяните переключатель запирания двери на себя.

Переключатель не приводит в действие замки других дверей.

Не заперто: красный индикатор

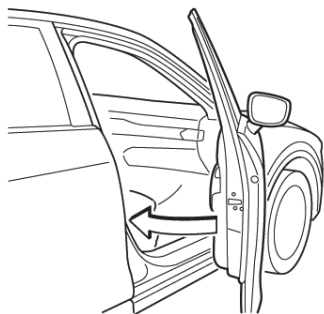
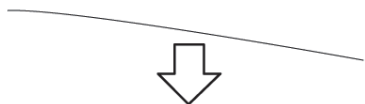
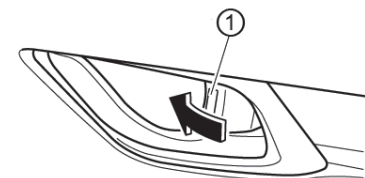


- ① Запирание
- ② Отпирание

Действия, выполняемые снаружи автомобиля

Чтобы запереть дверь снаружи автомобиля при помощи переключателя запирания двери, нажмите переключатель запирания двери и закройте дверь (не нужно держать ручку двери в положении открытия двери).

Переключатель не приводит в действие замки других дверей.

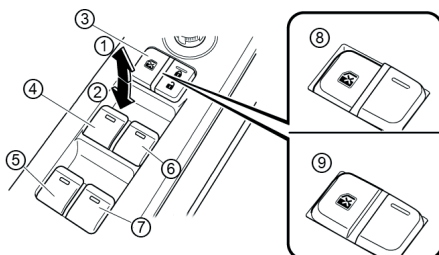


- ① Переключатель запирания двери

▼ Электрические стеклоподъемники

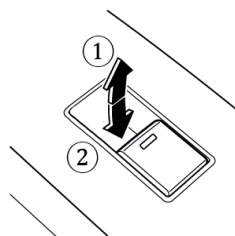
Тип А

Главные выключатели



- ① Закрыть
- ② Открыть
- ③ Выключатель блокировки электрических стеклоподъемников
- ④ Выключатель стеклоподъемника водительской двери
- ⑤ Выключатель стеклоподъемника левой задней двери
- ⑥ Выключатель стеклоподъемника передней пассажирской двери
- ⑦ Выключатель стеклоподъемника правой задней двери
- ⑧ Положение блокировки
- ⑨ Положение разблокировки

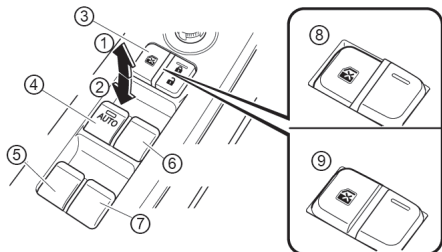
Выключатель стеклоподъемника передней пассажирской двери / выключатели стеклоподъемников задних дверей



- ① Закрыть
- ② Открыть

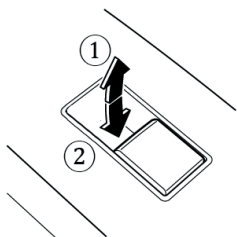
Тип В

Главные выключатели



- ① Закрыть
- ② Открыть
- ③ Выключатель блокировки электрических стеклоподъемников
- ④ Выключатель стеклоподъемника водительской двери
- ⑤ Выключатель стеклоподъемника левой задней двери
- ⑥ Выключатель стеклоподъемника передней пассажирской двери
- ⑦ Выключатель стеклоподъемника правой задней двери
- ⑧ Положение блокировки
- ⑨ Положение разблокировки

Выключатель стеклоподъемника передней пассажирской двери / выключатели стеклоподъемников задних дверей

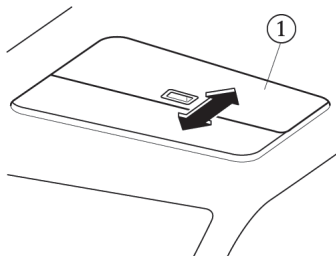


- ① Закрыть
- ② Открыть

▼ Вентиляционный люк в крыше* Солнцезащитная шторка

Солнцезащитная шторка открывается и закрывается вручную.

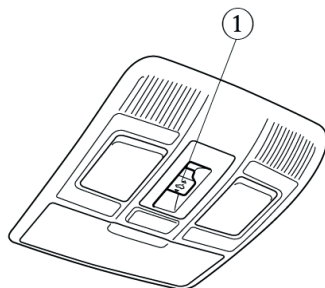
Солнцезащитная шторка открывается одновременно со сдвигом открывающейся крышки вентиляционного люка, однако закрывать ее необходимо вручную.



- ① Солнцезащитная шторка

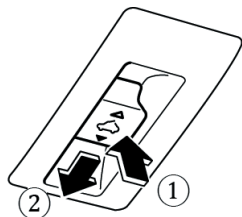
Вентиляционный люк

Открытие или закрытие вентиляционного люка с помощью электрического привода возможно, только когда выключатель пуска двигателя установлен в состояние ON (Зажигание включено).



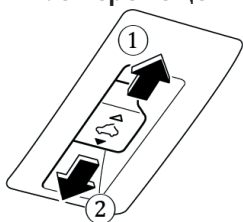
- ① Переключатель установки в наклонное положение / продольного перемещения

Установка в наклонное положение



- 1 Подъем
- 2 Закрытие (опускание)

Продольное перемещение

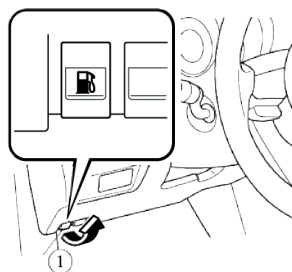


- 1 Открыть
- 2 Закрыть

▼ Лючок и пробка заправочной горловины топливного бака

Лючок заправочной горловины топливного бака

Чтобы открыть крышку лючка заправочной горловины топливного бака, потяните за ручку дистанционного отпирания лючка заправочной горловины топливного бака (расположенной в нижней части слева от водительского сиденья, как показано на иллюстрации ниже). Чтобы закрыть, нажмите на крышку лючка до щелчка.



- 1 Ручка дистанционного отпирания лючка заправочной горловины топливного бака

Пробка заправочной горловины топливного бака

Чтобы снять пробку заправочной горловины, поверните ее против часовой стрелки.

Поместите снятую пробку заправочной горловины на внутреннюю сторону крышки лючка заправочной горловины топливного бака.

Чтобы закрыть пробку заправочной горловины, поверните ее по часовой стрелке, пока не услышите щелчок.

V. Вождение автомобиля

▼ Тормозная система

Рабочая тормозная система

Ваш автомобиль оснащен тормозами с усилителем, которые автоматически регулируются в процессе нормальной эксплуатации.

В случае выхода усилителя из строя автомобиль можно остановить, приложив к педали тормоза большее усилие, чем при исправном усилителе. Однако тормозной путь будет длиннее, чем обычно.

Стояночный тормоз с электроприводом (EPB)

⚠ Предупреждение

Не управляйте автомобилем с включенным стояночным тормозом.

Включение стояночного тормоза

Стояночный тормоз можно включить при любом состоянии выключателя пуска двигателя.

Полностью нажмите педаль тормоза и потяните вверх выключатель стояночного тормоза с электроприводом.

При включении стояночного тормоза индикатор стояночного тормоза с электроприводом на комбинации приборов и индикатор на выключателе стояночного тормоза с электроприводом загораются.

Выключение стояночного тормоза вручную

Стояночный тормоз можно отключить, когда выключатель пуска двигателя находится в состоянии ON (Зажигание включено), а также при работающем двигателе.

При отключении стояночного тормоза индикатор стояночного тормоза с электроприводом на комбинации приборов и индикатор на выключателе стояночного тормоза с электроприводом гаснут.

Полностью выжмите педаль тормоза и нажмите выключатель стояночного тормоза с электроприводом.

Функция AUTOHOLD

Функция AUTOHOLD автоматически удерживает остановленный автомобиль на месте, даже если вы снимаете ногу с педали тормоза. Эту функцию лучше всего использовать при остановке в транспортном потоке или на светофоре. Тормозная система перестанет удерживать автомобиль, как только вы возобновите движение.

живать автомобиль, как только вы возобновите движение.

Система сигнализации при экстренном торможении

Автомобиль Mazda оснащен системой сигнализации при экстренном торможении, предназначенной для распознавания того, была ли нажата педаль тормоза сильнее, чем при обычном торможении в условиях, требующих применения экстренного торможения. Если системой будет распознано, что такая ситуация произошла, все указатели поворота начинают быстро мигать, предупреждая водителей следующих за вами автомобилей об экстренном торможении.

Система помощи при начале движения на уклонах (HSA)

Функция HSA предназначена для помощи водителю при начале движения автомобиля, остановленного на уклоне. Когда водитель при нахождении автомобиля на уклоне отпускает педаль тормоза и нажимает педаль акселератора, эта система предотвращает скатывание автомобиля.

После отпускания педали тормоза на автомобиле, стоящем на крутом уклоне, тормозное усилие поддерживается автоматически.

На автомобилях с механической коробкой передач система HSA работает на спуске, когда рычаг переключения передач находится в положении R (задний ход), и на подъеме, когда рычаг переключения передач находится в любом положении, кроме R.

На автомобилях с автоматической трансмиссией система HSA работает на спуске, когда рычаг селектора находится в положении R (задний ход), и на подъеме, когда рычаг селектора находится в положении передачи переднего хода.

▼ Антиблокировочная тормозная система (ABS)

Блок управления системой ABS постоянно контролирует частоту вращения каждого колеса. Если одно из колес может скоро заблокироваться, система ABS реагирует, автоматически отпуская и снова задействуя тормозной механизм этого колеса.

Водитель почувствует слабую вибрацию педали тормоза и может услышать шум работы тормозной системы. Это является признаком нормальной работы системы ABS.

Продолжайте удерживать педаль тормоза нажатой, не применяя прерывистого торможения.

В случае неисправности системы включается сигнализатор.

▼ Противобуксовочная система (TCS)

Противобуксовочная система (TCS) улучшает силу сцепления колес с поверхностью дороги и безопасность, контролируя крутящий момент двигателя и торможение. Когда система TCS обнаруживает пробуксовывание ведущего колеса, она уменьшает крутящий момент двигателя и управляет тормозной системой для предотвращения потери сцепления с поверхностью.

Это означает, что на скользкой поверхности работа двигателя регулируется автоматически для обеспечения передачи оптимальной мощности к ведущим колесам, благодаря чему предотвращается пробуксовывание колес и потеря сцепления с поверхностью.

В случае неисправности системы включается сигнализатор.

▼ Система динамического контроля устойчивости (DSC)

Система динамического контроля устойчивости (DSC) автоматически контролирует торможение и крутящий момент двигателя совместно с другими системами, такими как ABS и TCS, помогая предотвращать занос при движении на скользких поверхностях или во время внезапного маневра уклонения, что повышает безопасность вождения автомобиля.

Система DSC работает только при скорости движения более 20 км/ч.

В случае неисправности системы включается сигнализатор.

▼ Система помощи при движении в транспортном потоке (CTS)*

■ Условия работы

Функция контроля дистанции до впереди идущего транспортного средства

Функция контроля дистанции работает только при выполнении всех перечисленных ниже условий.

- Скорость автомобиля составляет приблизительно от 0 до 145 км/ч.
- Рычаг селектора находится в положении D или M (ручной режим).
- Система CTS функционирует.
- Функция контроля дистанции до впереди идущего транспортного средства системы круиз-контроля Mazda Radar с функцией Stop & Go (MRCC с функцией Stop & Go) включена (если она выключена, включите ее с помощью индивидуальной настройки параметров).
- Педаль тормоза не нажата.
- Стояночный тормоз выключен (индикатор стояночного тормоза с электроприводом (EPB) не горит).
- Система DSC исправна.
- Все двери закрыты.

- Ремень безопасности водителя пристегнут.

Функция корректирующего воздействия на рулевое колесо

Функция корректирующего воздействия работает только при выполнении всех перечисленных ниже условий.

- Когда автомобиль движется в центре полосы движения и его скорость не превышает примерно 55 км/ч, белые (желтые) линии по обе стороны полосы движения могут быть верно распознаны, либо может быть верно распознан движущийся впереди автомобиль.
- Не осуществляется резкий поворот рулевого колеса.
- Указатели поворота выключены.
- Включена функция контроля дистанции до впередиидущего транспортного средства.
- Система помощи при движении в тяжелых дорожных условиях не функционирует.

Настройка CTS

1. Нажмите выключатель CTS, чтобы включить систему.
2. С помощью педали акселератора установите желаемую скорость автомобиля, а затем нажмите переключатель SET+ или переключатель SET- для включения режима контроля дистанции до впередиидущего транспортного средства.
3. Контроль дистанции до впередиидущего транспортного средства и функция корректирующего воздействия на рулевое колесо работают, когда соблюдены все необходимые для этого условия.

Изменение заданной скорости

Использование кнопки SET для увеличения/уменьшения скорости

При нажатии кнопки SET+ автомобиль ускоряется, при нажатии кнопки SET- автомобиль замедляется.



- Кратковременное нажатие переключателя: изменение скорости на 5 км/ч.
- Длительное нажатие переключателя: изменение скорости на 10 км/ч.

Увеличение скорости с помощью педали акселератора

С помощью педали акселератора увеличьте скорость движения автомобиля до желаемой скорости, а затем нажмите и отпустите переключатель SET+ или переключатель SET-. Если переключатель не был нажат, то после отпущения педали акселератора система вернется к ранее заданному значению стабилизируемой скорости.

Изменение дистанции между автомобилями в режиме контроля дистанции до впередиидущего транспортного средства*

Можно задать один из четырех уровней дистанции между автомобилями: большая дистанция, средняя дистанция, малая дистанция и минимальная.

После нажатия на переключатель  дистанция между автомобилями сокращается на один уровень, а после нажатия на переключатель  дистанция между автомобилями увеличивается на один уровень.

Отключение системы

Нажмите на выключатель CTS, когда система CTS работает, и система CTS отключится.

VI. Техническое обслуживание

▼ Периодическое техническое обслуживание

Регламент технического обслуживания

Для России, Беларуси, Казахстана, Армении и Азербайджана

Интервал обслуживания	Продолжительность эксплуатации (не более), месяцы или пробег, пройденный автомобилем (не более), тыс. км. Техническое обслуживание автомобиля производится по тому условию, которое выполняется первым													
	Продолжительность эксплуатации, месяцы	3	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144
	Пробег, тыс. км	3	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165	180
Ремни привода навесных агрегатов * ¹			п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Моторное масло	Кроме адаптивного интервала * ²	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
	Армения, Азербайджан * ³	3	Замена каждые 5000 км пробега или 6 месяцев											
Масляный фильтр двигателя	Кроме адаптивного интервала * ²	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3
	Армения, Азербайджан * ⁴	3	Замена каждые 10 000 км пробега или 12 месяцев											
Система охлаждения двигателя				п		п		п		п		п		п
Охлаждающая жидкость (ОЖ) двигателя * ⁵		Первый раз заменить через 195 000 км пробега или 10 лет эксплуатации автомобиля, затем заменять через каждые 90 000 км пробега или 5 лет												
Фильтрующий элемент воздухоочистителя двигателя * ⁶	Россия, Беларусь, Казахстан		о	о	з	о	о	з	о	о	з	о	о	з
	Армения, Азербайджан		о	з	о	з	о	з	о	з	о	з	о	з
Топливный фильтр	Россия, Беларусь, Казахстан	Заменять через каждые 60 000 км пробега												
	Армения, Азербайджан	Заменять через каждые 30 000 км пробега												
Топливные трубопроводы и шланги			п		п		п		п		п		п	

Интервал обслуживания	Продолжительность эксплуатации (не более), месяцы или пробег, пройденный автомобилем (не более), тыс. км. Техническое обслуживание автомобиля производится по тому условию, которое выполняется первым													
	Продолжительность эксплуатации, месяцы	3	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144
	Пробег, тыс. км	3	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165	180
Топливная система	*7*8													
Свечи зажигания		п	п	п	п	п	п	п	п	3	п	п	п	п
Система улавливания паров топлива (при наличии в автомобиле)						п				п				п
Аккумуляторная батарея *9		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Трубки, шланги и соединения гидропривода тормозной системы		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Тормозная жидкость *10			3		3		3		3		3		3	
Стояночный тормоз		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Узел вакуумного усилителя тормозов и соответствующие шланги		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Дисковые тормозные механизмы		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Функционирование рулевого управления, шарниры рулевого привода		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Масло раздаточной коробки (для 4 WD)	Осуществлять замену через 60 000 км пробега или 36 месяцев													
Масло главной передачи заднего моста (для 4WD) *11	*11													
Рабочая жидкость автоматической коробки передач *11	*11													
Передняя и задняя подвески, шаровые шарниры, осевые зазоры в подшипниках ступиц колес		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Защитные чехлы шарниров привода колес		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Система выпуска отработавших газов, теплоизоляционные экраны		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Резьбовые крепежные соединения деталей шасси и кузова		т	т	т	т	т	т	т	т	т	т	т	т	т
Шарнирные петли, защелки, замки		см	см	см	см	см	см	см	см	см	см	см	см	см

Интервал обслуживания	Продолжительность эксплуатации (не более), месяцы или пробег, пройденный автомобилем (не более), тыс. км. Техническое обслуживание автомобиля производится по тому условию, которое выполняется первым													
	Продолжительность эксплуатации, месяцы	3	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144
	Пробег, тыс. км	3	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165	180
Электрооборудование автомобиля		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Технический осмотр кузова автомобиля (наличие повреждений лакокрасочного покрытия и признаков коррозии кузова, в том числе сквозных повреждений металлических панелей кузова)	Выполнять через каждые 12 месяцев. Устранить обнаруженные повреждения лакокрасочного покрытия кузова и следы коррозии *12													
Воздушный фильтр системы вентиляции салона (при наличии в автомобиле)			3		3		3		3		3		3	
Шины (включая запасное колесо) (с регулировкой давления воздуха в шинах до номинального значения) *13		п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п	п
Перестановка колес	Перестановку колес рекомендуется выполнять каждые 10 000 км пробега													
Ремонтный комплект для шин (при наличии в автомобиле) *14	Проверять ежегодно													

После достижения автомобилем пробега 180 000 км или длительности эксплуатации 144 месяца продолжайте выполнять техническое обслуживание в соответствии с установленными регламентом и периодичностью.

По результатам визуального контроля или инструментальной проверки функционирования систем автомобиля выполните необходимые операции технического обслуживания (регулировка, чистка или замена – в соответствии с требованиями регламента техобслуживания).

Условные обозначения:

П – проверить и при необходимости до-
литель, очистить, отремонтировать, отрегулировать или заменить

З – заменить

О – очистить

См – смазать

Т – протянуть

Примечания:

*1. Кроме того, проверьте состояние и натяжение ремня привода компрессора кондиционера воздуха.

Если для эксплуатации автомобиля характерно хотя бы одно из перечисленных ниже условий, то необходимо проверить состояние ремней привода навесных

агрегатов через каждые 7500 км пробега или через каждые 6 месяцев:

- а) Высокая запыленность воздуха;
- б) Продолжительная работа двигателя на холостом ходу или продолжительное движение автомобиля на малой скорости;
- в) Продолжительная эксплуатация при низкой температуре окружающего воздуха или регулярные поездки только на короткие расстояния (когда двигатель не успевает прогреваться до нормальной рабочей температуры);
- г) Эксплуатация при очень высокой температуре окружающего воздуха;
- д) Постоянная эксплуатация в холмистой или горной местности;
- е) Продолжительная эксплуатация в условиях очень высокой влажности или проливных дождей.

*2. Если для эксплуатации автомобиля характерно хотя бы одно из перечисленных ниже условий, то необходимо заменять моторное масло и масляный фильтр двигателя через каждые 7500 км пробега или через каждые 6 месяцев:

- а) Использование в качестве полицейского автомобиля, такси или учебного автомобиля;
- б) Высокая запыленность воздуха;
- в) Продолжительная работа двигателя на холостом ходу или продолжительное движение автомобиля на малой скорости;
- г) Продолжительная эксплуатация при низкой температуре окружающего воздуха или регулярные поездки только на короткие расстояния (когда двигатель не успевает прогреваться до нормальной рабочей температуры);
- д) Эксплуатация при очень высокой температуре окружающего воздуха;
- е) Постоянная эксплуатация в холмистой или горной местности.

*3. Если для эксплуатации автомобиля характерно хотя бы одно из перечисленных

ниже условий, то необходимо заменять моторное масло через каждые 2500 км пробега или через каждые 3 месяца:

- а) Использование в качестве полицейского автомобиля, такси или учебного автомобиля;
- б) Высокая запыленность воздуха;
- в) Продолжительная работа двигателя на холостом ходу или продолжительное движение автомобиля на малой скорости;
- г) Продолжительная эксплуатация при низкой температуре окружающего воздуха или регулярные поездки только на короткие расстояния (когда двигатель не успевает прогреваться до нормальной рабочей температуры);
- д) Эксплуатация при очень высокой температуре окружающего воздуха;
- е) Постоянная эксплуатация в холмистой или горной местности.

*4. Если для эксплуатации автомобиля характерно хотя бы одно из перечисленных ниже условий, то необходимо заменять масляный фильтр двигателя через каждые 5000 км пробега или через каждые 6 месяцев:

- а) Использование в качестве полицейского автомобиля, такси или учебного автомобиля;
- б) Высокая запыленность воздуха;
- в) Продолжительная работа двигателя на холостом ходу или продолжительное движение автомобиля на малой скорости;
- г) Продолжительная эксплуатация при низкой температуре окружающего воздуха или регулярные поездки только на короткие расстояния (когда двигатель не успевает прогреваться до нормальной рабочей температуры);
- д) Эксплуатация при очень высокой температуре окружающего воздуха;
- е) Постоянная эксплуатация в холмистой или горной местности.

*5. Для замены рекомендуется исполь-

зовать охлаждающую жидкость FL-22 или FL-23. При отсутствии охлаждающей жидкости FL-22 или FL-23 допускается полная замена охлаждающей жидкости на охлаждающую жидкость, рекомендованную ММР. Срок эксплуатации охлаждающей жидкости, кроме FL-22 или FL-23, определяется согласно информации в техническом паспорте продукта. Смешивание охлаждающей жидкости FL-22 или FL-23 с другими охлаждающими жидкостями может стать причиной серьезного повреждения двигателя и системы охлаждения.

*6. Если автомобиль эксплуатируется в условиях сильной запыленности воздуха, то следует очищать и при необходимости заменять фильтрующий элемент воздухоочистителя через каждые 7500 км пробега или через каждые 6 месяцев.

*7. Если для эксплуатации автомобиля характерно хотя бы одно из перечисленных ниже условий, при прохождении первых 30 000 км используйте оригинальный очиститель топливной системы Mazda через каждые 7500 км, а затем можно увеличить периодичность до 15 000 км:

- а) использование в качестве полицейского автомобиля, такси или учебного автомобиля;
- б) продолжительная работа двигателя на холостом ходу или продолжительное движение на малой скорости;
- в) эксплуатация автомобиля при очень высокой температуре окружающего воздуха;
- г) использование масла низкого качества.

*8. Используйте оригинальный очиститель топливной системы Mazda. Использование неоригинального очистителя приведет к внутренним неисправностям топливной системы.

*9. Проверьте уровень электролита аккумуляторной батареи, плотность электролита и выполните визуальный осмотр

батарей. Герметичная аккумуляторная батарея требует только проверки состояния снаружи.

*10. Если тормозная система используется интенсивно (например, при динамичной манере езды или регулярной эксплуатации автомобиля в горной местности) или если автомобиль эксплуатируется в условиях очень высокой влажности воздуха, заменяйте тормозную жидкость ежегодно.

*11. Если этот компонент был подвергнут погружению в воду, масло необходимо заменить.

*12. Ремонт лакокрасочного покрытия кузова следует производить на сервисной станции официального дилера Mazda.

*13. Перестановку колес рекомендуется выполнять каждые 10 000 км пробега.

*14. Проверяйте срок годности герметика для шин каждый год при выполнении периодического технического обслуживания. Заменяйте баллон герметика для шин новым до истечения срока годности.

▼ Цепи противоскольжения

Прежде чем использовать цепи противоскольжения, проверьте требования действующих законодательных норм и правил.

Устанавливайте цепи только на передние колеса. Не устанавливайте их на задние колеса.

⚠ Внимание

- Цепи могут ухудшить управляемость.
- Не превышайте скорость 50 км/ч или предельную скорость, рекомендованную изготовителем цепей, в зависимости от того, какое из значений меньше.
- Двигайтесь осторожно, избегая резких поворотов и наезда на неровности и выбоины.

⚠ Внимание

- Не допускайте торможения с блокировкой колес.
- Не надевайте цепи на малоразмерное запасное колесо временного использования, поскольку это может привести к повреждению автомобиля или шины.
- Не используйте цепи на дорогах, не покрытых снегом и льдом. Шины и цепи могут быть повреждены.
- Цепи могут оставлять царапины и сколы на алюминиевых колесных дисках.

📖 Примечание

Если ваш автомобиль оснащен системой контроля давления воздуха в шинах, то эта система может работать некорректно при использовании цепей противоскольжения.

VII. Техническая информация

▼ Информация об автомобиле

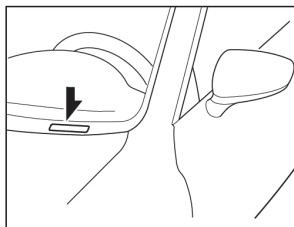
Таблички с информацией об автомобиле

Различные информационные таблички и надписи размещены в местах, показанных на рисунках ниже. Не раз-

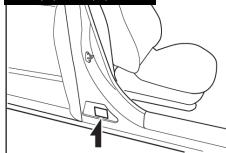
мещайте в этих местах наклейки и не закрашивайте таблички.

Идентификационный номер автомобиля (VIN)

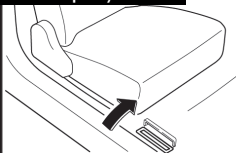
Идентификационный номер автомобиля позволяет обеспечить его юридический статус на дорогах общего пользования. Этот номер указан на табличке, расположенной в левом верхнем углу панели приборов. Эту табличку легко увидеть снаружи через ветровое стекло.



Код модели



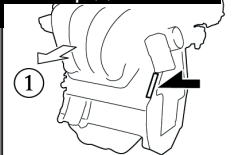
Номер кузова



Табличка давления в шинах



Номер двигателя



① Движение вперед

▼ Техническая информация

Двигатель

Параметр	Техническая информация		
	SKYACTIV-G 2.0	SKYACTIV-G 2.5	
	Автоматическая трансмиссия	Автоматическая трансмиссия	
	Два ведущих колеса	Два ведущих колеса	Четыре ведущих колеса
Тип	4-цилиндровый 4-тактный двигатель с электронным многоточечным впрыском, зажиганием и жидкостным охлаждением, без наддува		
Диаметр цилиндра × ход поршня (мм)	83,5 × 91,2	89 × 100	
Рабочий объем (мл)	1998	2488	
Степень сжатия	13,0 : 1		
Максимальная полезная мощность / частота вращения (кВт/об/мин)	114/6000	144/6100	
Номинальная мощность / частота вращения (кВт/об/мин)	114/6000	144/6100	
Максимальный крутящий момент / частота вращения (Н·м/об/мин)	200/4000	252/4000	
Максимальная расчетная скорость (км/ч)	187	194	188
Максимальный преодолеваемый подъем (%) ≥	33		
Предельно допустимые выбросы загрязняющих веществ	Соответствует стандарту GB18352.6-2016, фаза В		

Тип привода

Параметр	Техническая информация
Тип привода	Передний привод или полный привод

Требования к маслам и эксплуатационным жидкостям

Требования к моторному маслу

Для соблюдения интервалов обслуживания (стр. 19) и защиты двигателя от повреждений, вызванных недостаточным смазыванием, очень важно использовать моторное масло соответствующей спецификации. Не используйте масла, не отвечающие указанным ниже технической информации и требованиям. Использование неподходящего масла может привести к повреждению двигателя, на устранение которого «Mazda Сервис Контракт» не распространяется.

Преобладающая температура окружающего воздуха и вязкость масла (по стандарту SAE)		
Группа качества		
	°C -40 -30 -20 -10 0 10 20 30 40 °F -40 -20 0 20 40 60 80 100	
Рекомендуемые марки масел		
Оригинальное масло Mazda	0W-20	
Оригинальное масло Mazda	5W-30	
Альтернативные марки масел		
API SN или более высокого класса, либо ACEA A5/B5	0W-20	0W-20
	5W-30	5W-30

Требования к эксплуатационным жидкостям

Эксплуатационная жидкость	Спецификация
Охлаждающая жидкость	FL22 или FL23
Рабочая жидкость автоматической трансмиссии	Mazda Original Oil (ATF FZ)
Трансмиссионное масло в раздаточной коробке	Mazda Long Life Hypoid Gear Oil SG1
Трансмиссионное масло главной передачи заднего моста	Mazda Long Life Hypoid Gear Oil SG1
Тормозная жидкость	SAE J1703 или FMVSS116 DOT-4

Присадки

Присадки	Спецификация
Очиститель топливной системы	Оригинальный очиститель топливной системы Mazda

Требования к топливу

Топливо	Октановое число по исследовательскому методу
Неэтилированный автомобильный бензин марки «Премиум» (соответствующий требованиям европейского стандарта на автомобильные бензины EN 228, включая топливо E10)	95 и выше

Заправочные емкости

Параметр		Объем	
Моторное масло	SKYACTIV-G 2.0	С заменой масляного фильтра	4,2 л
		Без замены масляного фильтра	4,0 л
	SKYACTIV-G 2.5	С заменой масляного фильтра	4,5 л
		Без замены масляного фильтра	4,3 л
Охлаждающая жидкость	SKYACTIV-G 2.0	6,5 л	
	SKYACTIV-G 2.5	6,6 л	
Рабочая жидкость автоматической трансмиссии		7,8 л	
Трансмиссионное масло в раздаточной коробке		0,45 л	
Трансмиссионное масло главной передачи заднего моста		0,35 л	
Топливный бак	Два ведущих колеса	56,0 л	
	Четыре ведущих колеса	58,0 л	

Контролируйте уровень масла и эксплуатационных жидкостей по щупу или по меткам на стенке соответствующей емкости.

Размеры автомобиля

Параметр	Техническая характеристика автомобиля
Длина	4575 мм
Ширина	1842 мм
Высота	1685 мм
Колея передних колес	1596 мм
Колея задних колес	1596 мм
Колесная база	2700 мм
Минимальный дорожный просвет (при полной загрузке)	172 мм

Примечание: габаритные размеры автомобиля указаны без учета выступающих наружных зеркал заднего вида.

Масса автомобиля

Модель автомобиля CAM6461B6

Параметр		SKYACTIV-G 2.0			
		Автомобиль с автоматической трансмиссией, без люка	Автомобиль с автоматической трансмиссией и с люком	Автомобиль с автоматической трансмиссией и с люком/багажными дугами на крыше	
		Два ведущих колеса			
Параметры массы (кг)	Разрешенная максимальная масса		2015	2015	2015
	Максимальная разрешенная нагрузка на ось	Нагрузка на переднюю ось	1017	1017	1017
		Нагрузка на заднюю ось	998	998	998
	Снаряженная масса		1518	1545	1558
	Распределение нагрузки по осям снаряженного транспортного средства	Нагрузка на переднюю ось	882	895	902
		Нагрузка на заднюю ось	636	650	656

Модель автомобиля CAM6461BC6

Параметр		SKYACTIV-G 2.0		
		Автомобиль с автоматической трансмиссией, без люка	Автомобиль с автоматической трансмиссией и с люком	
		Два ведущих колеса		
Параметры массы (кг)	Разрешенная максимальная масса		2015	2015
	Максимальная разрешенная нагрузка на ось	Нагрузка на переднюю ось	1017	1017
		Нагрузка на заднюю ось	998	998
	Снаряженная масса		1518	1558
	Распределение нагрузки по осям снаряженного транспортного средства	Нагрузка на переднюю ось	882	902
		Нагрузка на заднюю ось	636	656

Модель автомобиля CAM6461E6, CAM6461EC6, CAM6461F6R, CAM6461FC6R

Параметр		SKYACTIV-G 2.5		
		Автомобиль с автоматической трансмиссией	Автомобиль с автоматической трансмиссией и системой i-ELOOP	
		Два ведущих колеса	Четыре ведущих колеса	
Модель автомобиля		CAM6461E6, CAM6461EC6	CAM6461F6R, CAM6461FC6R	
Параметры массы (кг)	Разрешенная максимальная масса	2070	2143	
	Максимальная разрешенная нагрузка на ось	Нагрузка на переднюю ось	1050	1085
		Нагрузка на заднюю ось	1020	1058
	Снаряженная масса		1593	1677
	Распределение нагрузки по осям снаряженного транспортного средства	Нагрузка на переднюю ось	924	961
		Нагрузка на заднюю ось	669	716

Шины и давление воздуха в шинах

Летние шины

SKYACTIV-G 2.0

Типоразмер шин		Давление воздуха в шинах
225/65R17 102H	Передние	230 кПа
	Задние	230 кПа

SKYACTIV-G 2.5

Типоразмер шин		Давление воздуха в шинах
225/55R19 99V	Передние	250 кПа
	Задние	250 кПа

Запасное колесо временного использования

Типоразмер шин	Давление воздуха в шинах
T145/90R16 106M	420 кПа

⚠ Внимание

- Всегда используйте на вашем автомобиле колеса предусмотренной размерности. Использование колес неправильного размера может негативно сказаться на посадке покрышек, сроке службы колес и подшипников, дорожном просвете, зазоре цепи противоскольжения, точности показаний спидометра, выравнивании фар, высоте бампера и системе контроля давления в шинах.
- Поддерживайте оптимальное давление в шинах. Перекачанные или недокачанные шины представляют опасность. Потеря управления или неожиданный отказ колес могут привести к серьезной аварии.
- После замены запасного колеса не превышайте скорость 80 км/ч.

Балансировка колес

Колесо	С внешней стороны (клеящийся грузик)	С внутренней стороны (набивной грузик)
17 дюймов	13 г	8 г
19 дюймов	12 г	7 г

Углы установки колес (без нагрузки)

Параметр		Техническая информация
Передние колеса	Общий угол схождения	$0^{\circ} 10' \pm 0^{\circ} 10'$
	Угол продольного наклона оси поворота колеса [допустимое отклонение $\pm 1^{\circ}$]	$5^{\circ} 43'$
	Угол развала [допустимое отклонение $\pm 1^{\circ}$]	$-0^{\circ} 25'$
	Угол поперечного наклона оси поворота колеса	$11^{\circ} 58'$
Задние колеса	Общий угол схождения	$0^{\circ} 10' \pm 0^{\circ} 10'$
	Угол развала [допустимое отклонение $\pm 1^{\circ}$]	$-0^{\circ} 44'$
	Угол тяги [допустимое отклонение $\pm 0^{\circ} 48'$]	$0^{\circ} 00'$

Тормозная система

Параметр		Техническая информация
Свободный ход педали тормоза		3–5 мм
Предельные значения толщины накладок тормозных колодок, при которых допускается эксплуатация	Передние	2–10 мм
	Задние	2–9 мм
Минимально допустимая толщина тормозного диска	Переднего	26 мм
	Заднего	8 мм